



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

L'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO PORTUALE A VENEZIA

Venezia, 25/03/2021

I soggetti

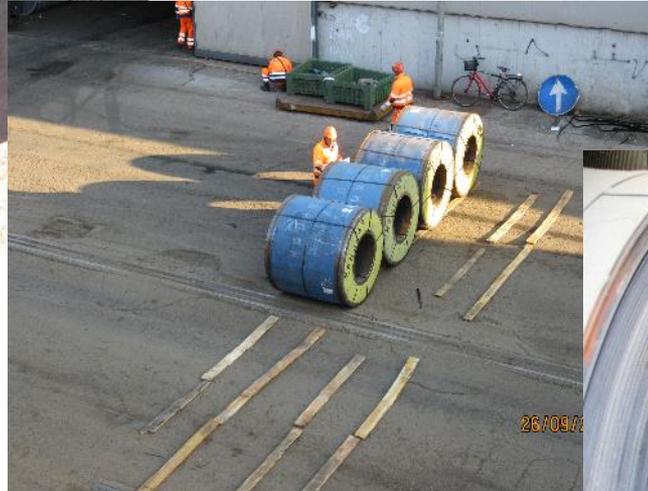
- 1. Imprese portuali concessionarie (terminal)** - svolgono operazioni portuali all'interno di un'area in concessione demaniale con mezzi proprie (artt. 16 e 18)
- 2. Imprese portuali non concessionarie** - svolgono operazioni portuali / sono dotate di mezzi propri/ ma non dispongono di un'area in concessione demaniale (art. 16)
- 3. Società di servizi portuali complementari ed accessori** al ciclo delle operazioni portuali (art. 16 "bis")
- 4. Impresa autorizzata a fornire manodopera portuale temporanea** (specializzata e non) alle imprese autorizzate (art. 17)

I cicli del lavoro portuale (Ord. 347/11)



← Segmento di bordo

Segmento di sottobordo



Segmento di piazzale/magazzino





Segmentazione del ciclo (art. 16)

- Segmentazione del ciclo  Possibilità di outsourcing
- Su motivata richiesta dell'impresa concessionaria l'Autorità di Sistema può autorizzare l'affidamento ad altre imprese portuali (precedentemente autorizzate ai sensi dell'art. 16) dell'esercizio di alcune attività comprese nel ciclo operativo
- **Contratto di appalto di servizi**, con una **durata semestrale/annuale**
- **Rischi della gestione di impresa** in capo all'impresa

Fornitura di lavoro temporaneo (art. 17)

SCOPO dell'utilizzo del lavoro temporaneo: integrare occasionalmente il proprio organico per lo svolgimento di una o più operazioni portuali nei momenti di picchi del traffico.

La **responsabilità** imprenditoriale in capo al **terminal**;

~~non è un contratto di appalto;~~

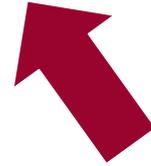
è una **integrazione temporanea di organico** in cui la manodopera “prestata” rientra sotto la direzione ed il controllo dell'impresa richiedente.

Riepilogo della segmentazione

Nello svolgimento delle operazioni portuali un terminal (art. 16 e 18) può:

- rivolgersi all'impresa autorizzata alla fornitura di **manodopera temporanea** (art. 17);
- **appaltare uno o più segmenti di ciclo operativo**, non l'intero ciclo, ad altra impresa autorizzata (art. 16);
- **acquisire i servizi specialistici**, complementari ed accessori dai soggetti autorizzati secondo la regolamentazione locale (16 "bis").

**1. TERMINAL
(Art. 16-18)**



**4. LAVORO TEMPORANEO
(Art. 17)**



**2. Imprese non concessionarie (art. 16)
3. Imprese che forniscono servizi
complementari ed accessori (art. 16 bis.)**

La legge

Art. 16 legge 84/94

«Sono operazioni portuali il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, il movimento in genere delle merci svolti nell'ambito portuale»

Art. 16 legge 84/94

«sono servizi portuali quelli riferiti a prestazioni specialistiche complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali. I servizi ammessi sono individuati dalle autorità portuali attraverso specifica regolamentazione (...)»

Art. 18 comma 7 legge 84/94

«su motivata richiesta dell'impresa concessionaria l'Autorità di Sistema può autorizzare l'affidamento ad altre imprese portuali (precedentemente autorizzate ai sensi dell'art. 16) dell'esercizio di alcune attività comprese nel ciclo operativo.»

Dalla stessa legge discende una stessa disciplina per tutti i porti?

NO

Ogni porto, a seconda della sua storia,
ha declinato e interpretato
la normativa portuale
a modo suo

I terminal

- Impresa portuale terminalista **commerciale per conto terzi** riceve e smista merce non di propria proprietà. Es: Vecon
- Impresa portuale terminalista **commerciale in conto proprio**, che svolge operazioni portuali di movimentazione della merce come attività strumentale ad altra propria attività produttiva e commerciale (core business).
 - Es: Colacem
- impresa portuale terminalista **industriale**, svolge operazioni portuali di movimentazione di merce destinata ad alimentare lo stabilimento industriale retrostante la banchina, dove avviene la trasformazione/lavorazione della merce.
Es: Grandi Molini Italiani

Servizi portuali (art. 16 “bis”)

Le singole autorità di sistema portuale (o marittime), coerentemente con le esigenze di sviluppo di ciascun porto, individuano i servizi portuali **complementari e accessori**, che sono:

- servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali;
- attività funzionali al proficuo svolgimento delle operazioni portuali, che contribuiscono a migliorarne la qualità in termini di produttività, celerità e snellezza o che siano necessarie per eliminare i residui o le conseguenze indesiderate delle attività del ciclo.

Sono stati introdotti all'art. 16 della legge 84/1994 dalle leggi 186/2000 e 132/2001.

Servizi portuali a Venezia

1. Riempimento/svuotamento container;
2. Campionatura e misurazione della merce;
3. Pesatura della merce;
4. Vagliatura di merci alla rinfusa e lavorazione di merci senza trasformazione;
5. Imballaggio, ricondizionamento e pulizia della merce e riparazione imballaggi e copertura della merce;
6. Rizzaggio, derizzaggio e fardaggio;
7. Pulizia celle/magazzini/depositi/piazzali/banchine e altre aree operative;
8. Riparazione e manutenzione container;
9. Sezionatura merci;
10. Attività di spingicarro;
11. Trasporto rinfuse polverulente con autocarri telonati tra sottobordo nave e magazzino/piazzale interno al terminal, e trasporto di colli eccezionali in ambito portuale;
12. Prevenzione dall'intorbidimento e inquinamento delle acque durante le operazioni di carico e scarico su/da navi di materiali polverulenti
13. Trasferimenti, in ambito portuale, di auto non accompagnate all'interno dei piazzali del terminal o da zone attrezzate esterne al terminal e viceversa.