



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

FORMAZIONE E ABILITAZIONI DEI LAVORATORI DEL PORTO DI VENEZIA

Venezia, 25/03/2021

La formazione dei lavoratori



I lavoratori portuali rischiano ogni giorno di infortunarsi – L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) ha previsto percorsi formativi dedicati ad aumentare il livello di sicurezza – Ord. AdSP MAS 16/2018

La formazione necessaria per lavorare in porto

IL LAVORO PORTUALE E' CARATTERIZZATO DA UN ELEVATO GRADO DI RISCHIO

RICHIEDE UNA FORMAZIONE SPECIFICA CHE SI AFFIANCA A QUELLA OBBLIGATORIA COSTITUITA DA:

- D. LGS. 81/2008 E S.M.I.
- Accordo stato-regioni del 22 febbraio 2012 concernente l'individuazione delle attrezzature per le quali è richiesta una specifica abilitazione.

«I percorsi formativi individuati non si sostituiscono in alcun modo alla formazione prevista dalla normativa nazionale di riferimento ma, considerata la specificità del contesto portuale, vi si aggiungono per elevare il livello di sicurezza delle operazioni in ambito portuale»

La formazione necessaria per lavorare in porto

Chi svolge mansioni operative presso il porto di Venezia, prima dell'inizio dell'attività, deve aver frequentato dei percorsi formativi minimi prestabiliti dalla Commissione di Formazione e regolati dall'Ord. AdSP MAS n. 16/2018

I lavoratori delle imprese autorizzate ai sensi degli artt. 16 e 17 della legge 84/94 e ss.mm.ii. che ricoprono mansioni operative presso il Porto di Venezia devono accedere a percorsi formativi appropriati, finalizzati all'innalzamento del livello di sicurezza.

Le mansioni portuali

Le mansioni per le quali sono previsti i corsi di formazione obbligatori sono:

Codice	GRUISTI
GGG	Gottwald "a gancio"
GGB	Gottwald "a benna/polipo"
GGC	Gottwald "spreader container"
GGM	Gottwald "a magnete"
GCP	Gruista Portainer
GPS	Gruista - Ponti scaricatori rinfuse
GCM	Gru di banchina tipo CM
GTG	Gruista Transtainer Gommato
GTF	Gruista Transtainer su binari ferroviari
GTA	Gruista - Torre aspirante

Codice	AUTISTI
AFK	Forklift
ASK	Stacker container
APB	Pala/Bobcat
AES	Escavatore
ACS	Camion spola (requisito pat. C)
ATM	Tug Master Ro-Ro (requisito pat. e possesso abilitazione camion spola)

Codice	OPERATIVI
OGE	Operativo generico
OCR	Operativo addetto alla conduzione del carro ponte da magazzino
OCC	Commesso a container
OCM	Commesso a merci varie
OSR	Stivatore a rinfuse
OSM	Stivatore a merci varie
OPG	Addetto pesa/gate
OS	Segnalatore

Le mansioni portuali

1. CONTENUTI FORMATIVI

Definizione delle competenze richieste per ogni abilitazione

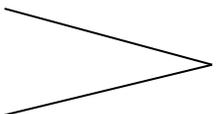
Rischi connessi/Aspetti di sicurezza

Requisiti minimi per il conseguimento/mantenimento dell'abilitazione

2. VERIFICA DELLE COMPETENZE

Teoriche

Pratiche

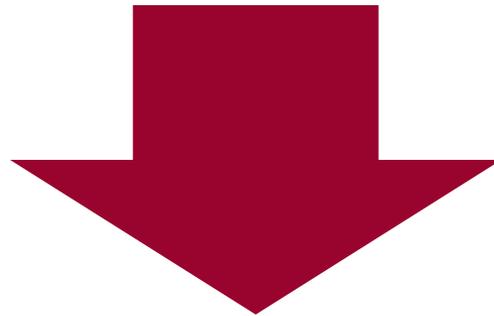


COMMISSIONE D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE

3. AGGIORNAMENTO DEL LIBRETTO INDIVIDUALE DELLE PROFESSIONALITA' PORTUALI

Le mansioni portuali – Contenuti formativi e verifica delle competenze

1. MODULO BASE
2. MODULO GENERALE
3. MODULO SPECIFICO
4. MODULO PRATICO



ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ABILITAZIONE

Le mansioni portuali – Libretto individuale delle professionalità portuali

- Le abilitazioni di ogni lavoratore sono raccolte nel c.d. libretto delle professionalità integrato all'interno dei sistemi informatici dell'AdSP MAS (LogIS – Modulo lavoro portuale)
- Sono mantenute anche nel caso del passaggio di un lavoratore ad una nuova azienda del Porto.
- Sono monitorate da parte dell'AdSP MAS per:
 - vigilare sull'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro
 - promuovere iniziative di formazione/informazione sul tema della sicurezza del lavoro ed iniziative di orientamento professionale